

Saint-Loup-Lamairé. Des vœux dans une salle comble à la MFR



Lors de la cérémonie des vœux, vendredi 19 janvier. | CO
[Le Courrier de l'Ouest](#) Publié le 25/01/2024 à 05h27

Lors de la présentation de ses vœux, le maire Pascal Bironneau a annoncé notamment trois nouvelles constructions.

C'est devant une salle comble de la Maison familiale rurale que Pascal Bironneau a présenté vendredi 19 janvier ses vœux aux Lupéens.

Après un rappel sur la revitalisation rurale de Saint-Loup : la création de nouveaux commerces, l'apparition de nouvelles associations, l'installation de l'association Rebond à Lamairé, le dépassement des 1 000 habitants (1 011), la construction de 51 habitations nouvelles en dix ans, il a annoncé les prochaines réalisations.

Hausse des bases d'imposition

Les travaux de la salle des fêtes sont enfin lancés et le chantier doit se dérouler sur toute l'année 2024, si tout se passe bien.

Trois nouvelles constructions complèteront l'opération lotissement Beausoleil portée par Deux-Sèvres Habitat

Dans le domaine de l'embellissement, mais aussi des économies d'énergie, 51 lanternes vont être remplacées par la technologie led dès le premier semestre 2024.

Avec la sortie d'un document intitulé « Agenda 2030 » qui recense 70 actions ayant trait aux risques, à la mobilité et à l'aménagement public, la commune a été labellisée « Notre village, terre d'avenir ». Ce travail s'inscrit dans l'engagement pour la création du Parc naturel régional de Gâtine poitevine. Alors que certains sont tentés par le « Gâtinexit », Saint-Loup incite les élus à se serrer les coudes pour valoriser le territoire.

Revenant à des choses plus terre à terre, Pascal Bironneau a expliqué l'augmentation des taxes foncières dues non pas à l'augmentation des taux communaux, mais à celle des bases décidées par le gouvernement. Mauvaise nouvelle, les bases augmenteront de 3,9 % en 2024. La bonne nouvelle est que les taux communaux, eux, ne bougeront pas cette année.

Enfin, le maire a rappelé la création en 2005 de l'Association pour le développement du transport ferroviaire Sèvre niortaise. Un travail de longue haleine de presque vingt ans puisque la portion Thouars – Saint-Varent – Parthenay – Niort est maintenant réhabilitée dans son intégralité. Le tronçon Saint-Varent – Parthenay a été terminé en 2023. Mais il reste beaucoup à faire puisque l'association a la volonté d'ouvrir le trafic aux voyageurs d'une part et de créer d'autre part un Saintes – Saumur ou un Niort – Angers par le rail.

Cette cérémonie des vœux s'est terminée par le pot de l'amitié.